

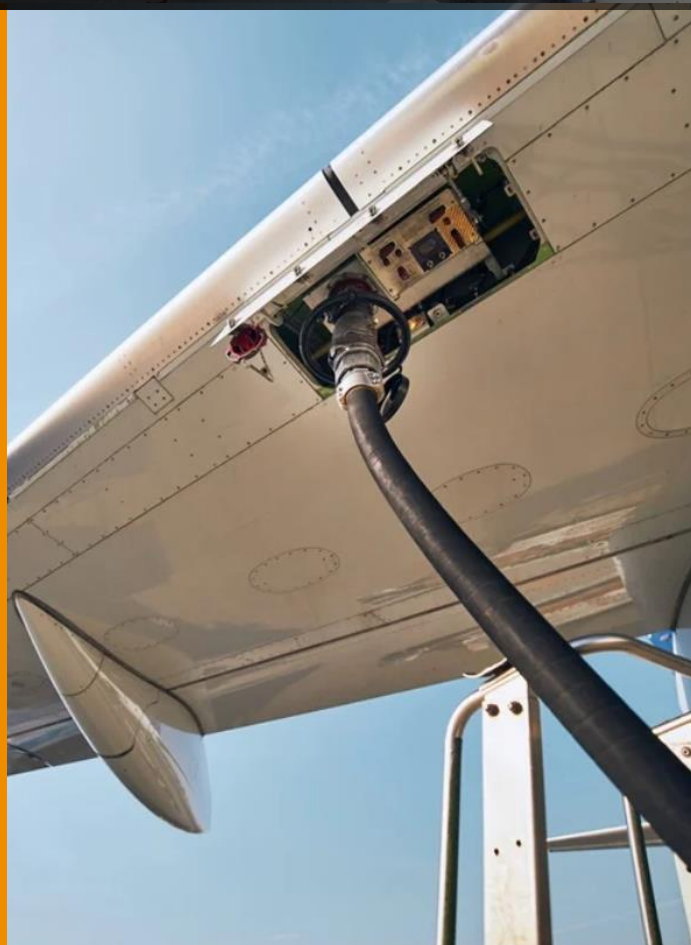
AEROKLER CT

НАЗНАЧЕНИЕ

Наземная заправка воздушных судов керосином или другими видами авиационного топлива с содержанием ароматических углеводородов $\leq 30\%$. Используется в условиях холодного климата, где стандартный рукав не применим из-за экстремально низких температур. Слив топлива под давлением.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Остается гибким и полностью отвечает требованиям EI 1529 при -40°C .
- Трубка с высокой стойкостью не загрязняет топливо
- Высокая устойчивость к абразивному износу, легкость, гибкость.



Адаптирован для низких температур



Отсутствие трещин резины при -50°C











Не загрязняет топливо



Маркировка: TRELLEBORG – AEROKLER C-CT – AIRCRAFT FUELING HOSE – COLD TEMPERATURE-EI 1529:2014 -2/Ω - ND – WP 20BAR (300PSI) - quarter/year – batch number

Рукав AEROKLER CT

 мм	 мм	 мм	 бар	 бар	 мм	 кг/м	 м	Артикул
19.0	6±0.7	31.0±1.0	20	80	90	0.63	40	5514066
25.0	6.25±0.7	37.5±1.0	20	80	115	0.86	40	5514068
32.0	6.25±0.7	44.5±1.0	20	80	140	1.00	40	5514070
38.0	6.5±0.7	51.0±1.0	20	80	180	1.19	40	5514072
50.0	8±0.9	66.0±1.0	20	80	215	1.85	40	5514074
63.0	8.5±1.15	80.0±1.5	20	80	230	2.28	40	5514076
75.0	8±1.15	91.0±1.5	20	80	230	2.63	40	5514078
100.00	9±1.6	118.0±2.0	20	80	345	3.79	40	5514080

Максимальное разряжение - 0.15 бар.

Техническое описание

Трубка: NBR, устойчивый к керосину и авиационному топливу, черная, гладкая

Армирование: Оплетка из высокопрочного синтетического волокна

Оболочка: CR, устойчивый к воздействию атмосферных явлений и к маслу, черный, с бандажом.

Диапазон рабочих температур: Работоспособен от -40°C до +100°C. Отсутствие трещин резины до-48°C.

Электростатические свойства: Частично электропроводящая оболочка, сопротивление $10^3 \Omega/\text{lg} < R < 10^6 \Omega/\text{lg}$.

Соответствие стандартам: EI 1529:2014 7ое издание.

Дополнительная информация

По запросу могут поставляться рукава с установленными латунными наконечниками, закрепленными при помощи штампованных алюминиевых хомутов. Каждый рукав в сборе проходит проверку и поставляется с поверочным сертификатом.

Рукав сохраняет 80% своего внутреннего диаметра в соответствии с EI 1529/C и ISO 1825:2017.